



M. Mokhtar Khila,  
Directeur Général Adjoint

△ Il a acheté 10 nouveaux camions pour un milliard. Nous attendons actuellement 5 autres pour un demi milliard. Cela fait encore 1.5 milliard d'investissement immédiat.

△ Quoi d'autres ?

△ Pour une société de transport, la première chose à acquérir c'est l'outil de travail, ce qui a été fait lors de la première semaine, ensuite 15 jours après, il y a eu de nouveaux marchés surtout avec SOMOCER (société de céramique). Dans le même courant, il y a eu une réunion extraordinaire avec les actionnaires qui ont décidé d'augmenter le capital pour le porter plus haut (il était à 550 millions), mais on ne sait pas encore à combien nous allons le monter.

Parmi nos projets, la construction d'un nouveau parc moderne et d'une administration plus adéquate.

△ Vous vous spécialisez dans le transport d'un produit ?

△ Non! nous transportons tout produit, mais actuellement, il nous arrive plus souvent de transporter 3 types de produits, les matériaux de construction (ciment, gypse, chaux,

etc.), le carburant (avec les sociétés pétrolières) et les produits chimiques (avec les groupes chimiques).

△ Les pièces de rechange reviennent trop cher, vous devez certainement avoir un service de maintenance sur place ?

△ Nous avons un atelier bien équipé, avec un personnel très performant et polyvalent (il y travaille 70 personnes, hautement qualifiées et très expérimentées). Ils font du bon travail. Nous avons des camions qui ont plus de 12 ans et qui ont le même rendement que ceux qui ont 2 ans.

△ Ce qui prouve l'intérêt d'un centre de maintenance.

△ Nous avons aussi une voiture de dépannage d'urgence.

△ Vous avez à Gabès, un centre industriel que bien des gens pourraient vous envier. Ce ne sont pas les marchés qui manquent. Mais, est-ce que vous comptez évoluer à l'échelle interne, régionale, nationale ou comptez-vous conquérir les marchés algérien, libyen et africain? Qu'en est-il de la coopération maghrébine à

art des privés. Il y en a qui entre le marché avec un camion, par-deux, en cassant les prix, ce qui t perdre aux sociétés des parts de marché importantes.

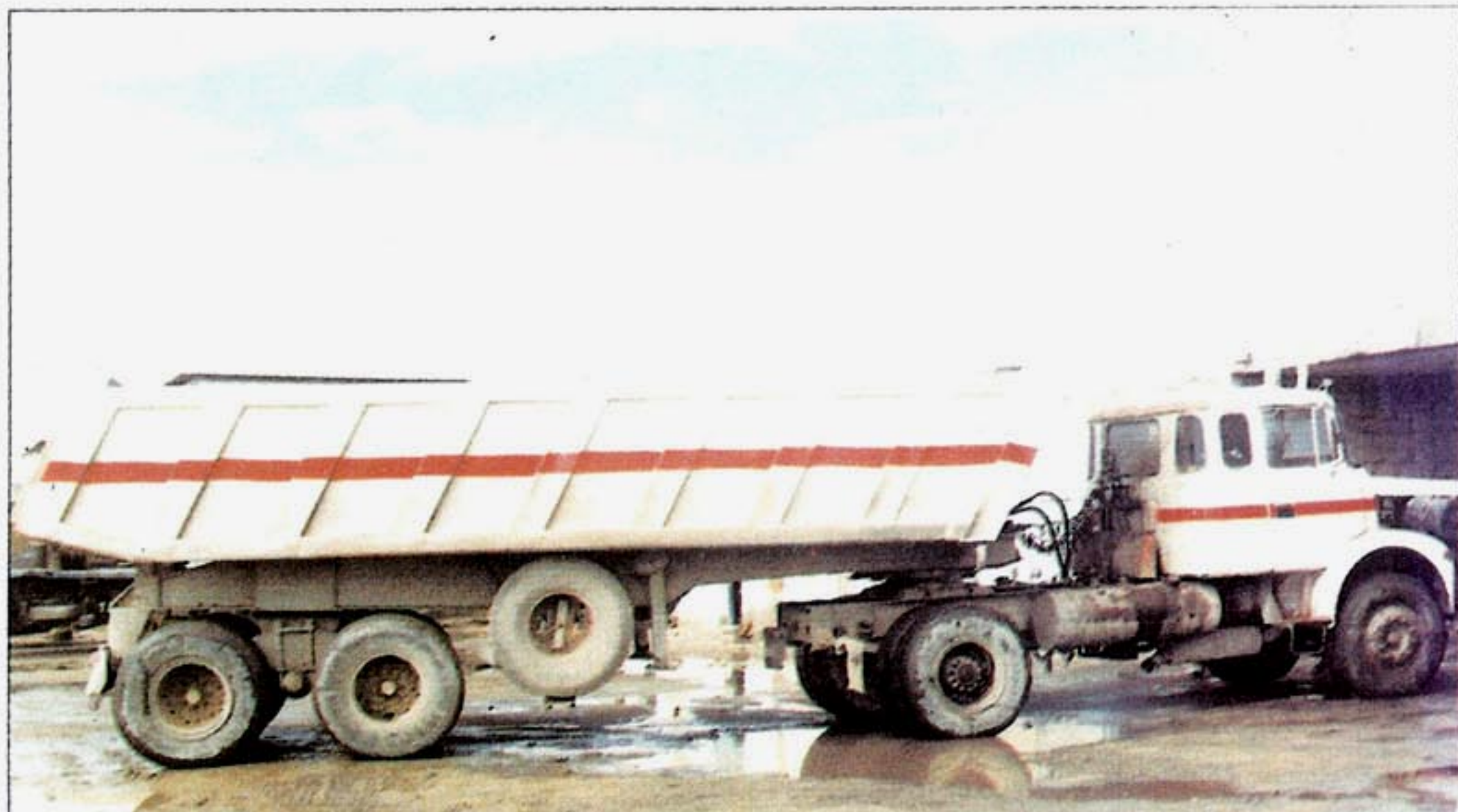
ela a déséquilibré les sociétés de port de marchandises.

solument, c'est pour cela qu'on marché à les restructurer et les prior. Cela a concerné la SOGETRAM (loi de 1988), en l'été 1995, vendue à M. Ajroudi, avec la aide de 1.2 milliards. M. Ajroudi est un promoteur immobilier à Tunis, qui a aussi des affaires en Algérie et en Arabie Séoudite...

l'enfant du pays qui rentre au pays et décide d'investir chez lui à

l'autres projets ici sur place. Parmi eux, un complexe culturel, une bibliothèque, etc.

Il a été la première action de l'achat des 79% de la SOGETRAM



Semi-remorque benne, transport d'argile, gypse et clinker.